



Prüfbericht Nr. **55026321** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	30	780	2150	3/2021
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	3/2021
W5N	B42-8520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	3/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	53877
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B42-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fah- ren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	40	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	48	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
SU2	5/114,3/56,1	47	780	2150	FE	01/2023	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	780	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	30	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	2150	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55026321** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	48	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	225/35R20	04/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	780	225/35R20	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	780	225/35R20	03/2022	TZT Lamsheim
SU2	5/114,3/56,1	47	780	225/35R20	01/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	780	305/55R20	FE	04/2021	TZT Lamsheim
W5N	5/120/72,6	35	780	305/55R20	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X4 ET45 betrug 12,34 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2021 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfbericht Nr. **55026321** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.03.2021
	mit Änderung vom	31.01.2023
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 1/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	16.04.2021
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 2/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	16.04.2021
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B42-8520 Bl. 3/3	09.02.2021
	mit Änderung vom	05.01.2023
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 42	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Februar 2025



Laux

00442373.DOCX